

#2



veloce
PDF



Punto di corda / Timeline / Porsche Taycan / Honda e / Fiat Nuova 500 / Bmw i3 / X Shore / Mission Motors / Giochi / Fumetti / Moscerini

PUNTO DI CORDA

di Marco Pascali

Eccoci al secondo appuntamento con **velocePDF**, raccolta settimanale dei contenuti di veloce che abbiamo messo a punto per tenervi compagnia in questo pit-stop forzato. Il tema, come anticipato nel numero #1 è legato all'ambiente, all'inquinamento. Perché sì, diverse ricerche scientifiche cominciano a descrivere il ruolo del particolato atmosferico come vettore di molti contaminanti, virus inclusi. E questo particolato, come dimostrano i dati sulla qualità dell'aria in città di questi giorni, non è riconducibile solo all'uso dell'auto. Ecco perché, se quello che stiamo vivendo non fosse un dramma, sarebbe una favola, per immaginare gli spostamenti di domani. Nelle metropoli, nei commuting quotidiani e sulle lunghe tratte. Spostamenti intrecciati con micromobilità e città a misura d'uomo. Ma questo è uno scenario ancora lontano. Per ora.

© tutti i diritti riservati



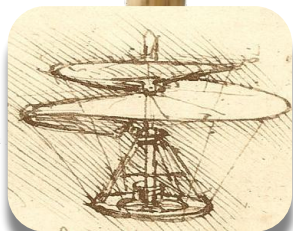
Vite aerea: un nome straordinario per un'idea formidabile. Sfruttare la densità dell'aria per 'avvitarsi' nel cielo. E volare. Una delle **invenzioni leonardesche** più esotiche. Elicottero o drone?

1



L'auto dei Flintstones compie 60 anni ed è un faro per la sostenibilità: cinque posti, rulli di roccia al posto delle gomme, tronchi per telaio e tetto in tela. Riciclabile al 100% e a **trazione cavernicola**.

2



© tutti i diritti riservati

3



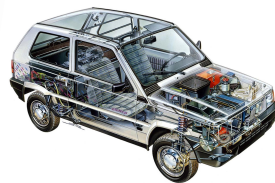
Ci fu un tempo in cui non era ancora chiaro chi, tra elettricità e idrocarburi, avrebbe conquistato il cuore degli automobilisti. E nel **1912** la Electric Vehicle Association of America suggeriva di regalare le EV alle proprie mogli.

4



Per le migliori giornate ventose cittadine. Sì, la gestione della vela crea qualche problema nelle svolte, ma a furia di girare a destra e sinistra diventerete **i re delle imbardate**.

5



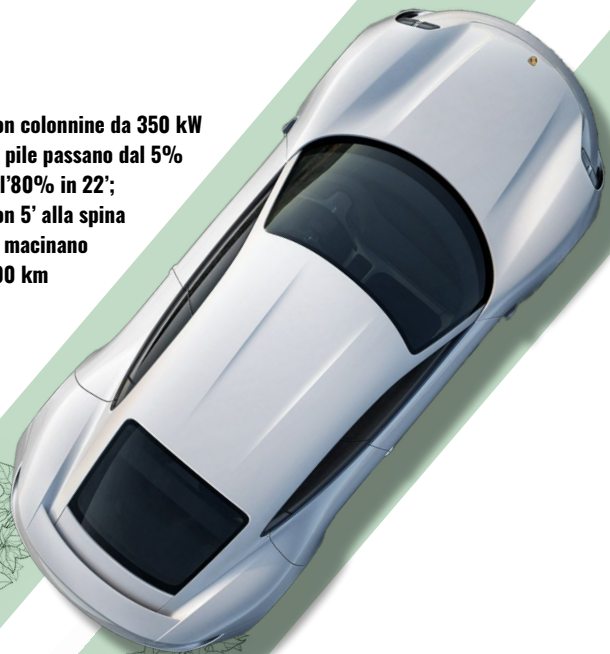
Nell'anno di **Italia 90** arriva la Panda Elettra. Incomprensibile, ieri, ma inserita in un percorso antelitteram di **#fiatgreen**. 30 anni e sarebbe tornata: 4x4 e a firma [Garage Italia](#).

6



La Volkswagen ha svelato un kit di trasformazione che trasforma il Bulli in **e-Bulli**: niente boxer ma il motore della Up per scorrazzare fingendosi veri **elettrohippie**.

con colonnine da 350 kW
le pile passano dal 5%
all'80% in 22';
con 5' alla spina
si macinano
100 km



Auto come la Taycan hanno il merito di offrire punti di vista alternativi, anche clamorosi. Come il fatto che si tratti di una Porsche e vada a pile. Quindi c'è da capire come sia stata interpretata (reinventata?) la furia elettrica garantita da qualcosa come 761 cv. Il secondo spunto che offre la Taycan è capire come la 'Casa della purezza e del boxer' abbia gestito il tema del silenzio: di quel non sound che rende assordanti le sue mute accelerazioni, capaci di 0-100 km/h da meno di 3" e 0-200 all'ora da meno di 10". Terzo, ma non ultimo spunto, l'aspetto eco: il riferimento non va tanto all'eco di 'ecologico' quanto a quello di 'ecosistema', visto che la Tesla – auto facilmente sverniciabile per un marchio come la Porsche quanto a manifattura e handling – vanta un ecosistema proprietario che le consente al momento un vantaggio oggettivo sullo spauracchio di ogni EV, ovvero l'autonomia. [CONTINUA SU VELOCE](#)





Dalla presentazione del prototipo al Salone di Ginevra dello scorso anno è stato difficile parlare di Honda senza citare lei, la 'e', la prima elettrica della casa giapponese. Un'auto di svolta, ancora più importante di quanto possa sembrare a primo acchito. Basta guardarla meglio: la Honda e non cerca di essere 'aggressiva' come tante ma ha una personalità spiccata ispirata alle utilitarie di maggior successo della Honda, una su tutte la prima Civic del '72. Ma allo stesso tempo dettagli come la mascherina anteriore senza griglia, le maniglie delle portiere a scomparsa e le telecamere al posto degli specchietti anticipano – già dall'esterno – un passo concreto verso un futuro compiuto. [**CONTINUA SU VELOCE**](#)



con colonnine da 85 kW le pile si ricaricano dell'80% in 35'; con 5' alla spina si fanno 50 km



A tredici anni dalla rinascita della 500 si apre un nuovo capitolo per lei, con la terza generazione. Ridisegnata da zero, questa Nuova 500 è la prima auto elettrica del gruppo FCA ed è disponibile unicamente a batterie; non sostituirà infatti la versione attuale a motore termico che rimarrà in commercio. La Nuova 500 non condividerà neanche l'impianto di produzione con la 500 a benzina: sarà infatti costruita nell'ammodernato impianto di Mirafiori a Torino e non in Polonia. [CONTINUA SU VELOCE](#)





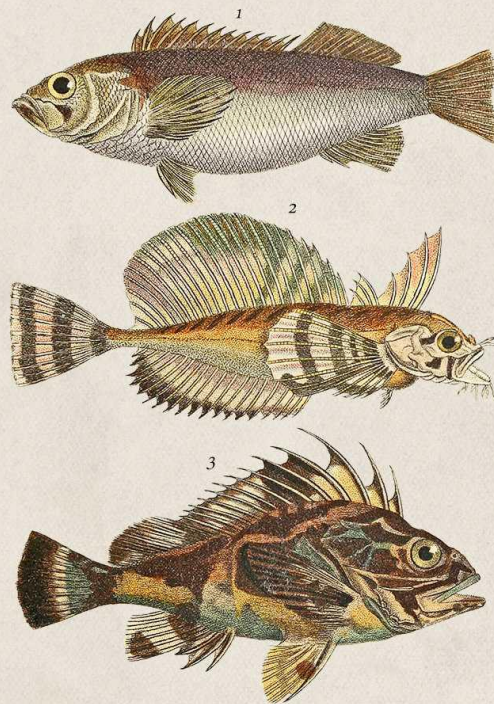
Eccoci di fronte a una delle nostre auto elettriche preferite. Per genia, spirito pionieristico, materiali utilizzati, visione estetica e utilità. Non c'è - quasi - aspetto che sia stato trascurato: da quelli tecnici a quelli d'uso. Sembra, come poche, un'auto fatta da gente con un sacco di esperienza in fatto di automobili. E stiamo parlando di un modello nato nel 2013, mica ieri. Pensateci: dal suo arrivo, nessun altro Costruttore ha proposto qualcosa di altrettanto incredibile nella sua visione d'insieme. Nessuno è riuscito a infilare in un'auto tutta la quantità di trovate che ha portato con sé la i3. Niente di nuovo preso singolarmente. Ma l'unione fa la forza. E la i3, in questo è unica. Che siate o no dei sostenitori delle EV, questo modello è fatto da (ex) petrolhead per (ex) petrolhead. E la cosa piace. [CONTINUA SU VELOCE](#)

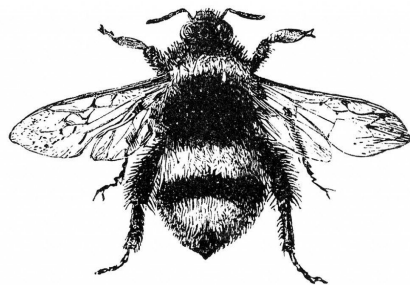
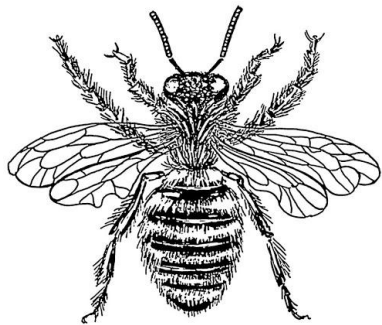


Oggi le macchine elettriche non fanno più sorridere nessuno. Anche il petrolhead più incallito le snobba in pubblico, ma di notte va sui siti a vedere le Tesla. Ma nel mondo delle barche, l'elettrificazione della crociera è una cosa che sa ancora di futuro, addirittura remoto. È così che chi prova a essere quel dent, quel granellino che blocca l'ingranaggio tanto citato da Elon Musk, di solito non va molto oltre il solito prototipo da effetto wow da presentare ai saloni. E poi tutti a casa. E questo è il motivo per cui la X Shore, l'azienda svedese nata nel 1996 per produrre esclusivamente barche elettriche, è diventata una realtà apprezzata: perché ci crede davvero (visto che al salone di Duesseldorf ha appena presentato due nuovi modelli). Linee minimal, attenzione per i dettagli, sono caratteristiche che trasformano la barca in oggetti di design, anche se poi le usi per andare a pescar granseole.

[CONTINUA SU VELOCE](#)

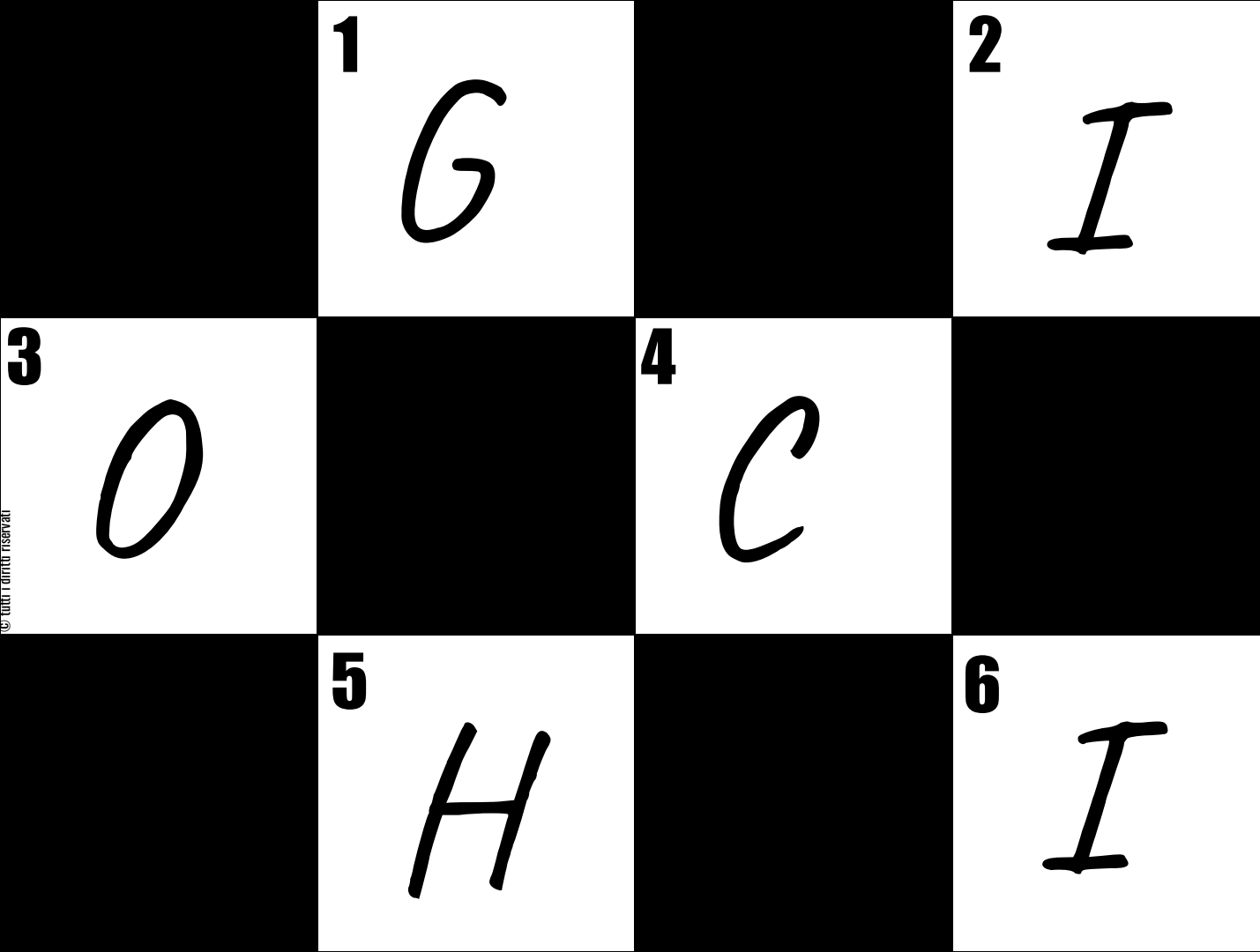
© tutti i diritti riservati





LA prima domanda che ti passa per la testa in questo momento è “perché dovrei leggere di una moto che non potrò mai avere?”, perché è stata rivoluzionaria. Quando nel 2007, nella quartiere della missione di San Francisco un gruppo di centauri impallinati ha cominciato a smontare Ducati 996 e Super Sport per rimpiazzare i propulsori desmodromici con quelli assetati di litio, be', sembrava la luna. Eppure partivano da una considerazione molto semplice: per fare un'auto ci sarebbero voluti troppi soldi. Omologazioni, normative, sicurezza – Elon Musk avrà vita dura – pensavano. Per questo motivo la Mission Motors ha puntato su una prima supermoto, a batterie. All'inizio erano in tre, Mason Cabot, Forrest North e Edward West, ma già nel febbraio di undici anni fa, la Mission One sfrecciava a velocità imbarazzanti anche per moto bruciadinosauri: 241 km/h, con un'autonomia di oltre 240 chilometri. [CONTINUA SU VELOCE](#)





BANDIERA A SCACCHI O CRUCIVERBA?

Quando la quarantena trasforma la voglia di schilometrare famigliari in un'occasione per divertirsi lo stesso. Tutti insieme.

QUIZ, quanto sei eco?

- Da 0 a 20 g/km di CO₂ l'incentivo all'acquisto del nuovo oscilla tra 6mila e 4mila euro (con o senza rottamazione)

- Da 21 a 70 g/km di CO₂ l'Ecobonus è compreso tra i 2500 euro e i 1500 (con o senza rottamazione)

- Se compri auto con emissioni tra 161 e 175 g/km, tassa extra di 1.100 euro; fino a 1.600 euro per quelle che emettono 200 g/km; 2mila fino a 250 g/km e 2500 euro le con CO₂ oltre 250

“L'Europa sta distruggendo un suo gioiello, rinunciando ad un primato industriale e favorendo economie straniere, visto che le componenti di vetture elettriche o ibride, dalle terre rare per i motori, al cobalto per le batterie a carica rapida, non sono disponibili in Italia. **Stiamo sacrificando un'eccellenza che andava difesa**, finendo col favorire interessi altrui”; secondo l'Associazione dell'industria automobilistica tedesca (VDA), un moderno motore Diesel consuma fino al 25% in meno di carburante ed emette fino al 15% in meno di CO₂ rispetto a un motore a benzina comparabile.

Gli ultimi motori Diesel raggiungono quindi entrambi: alta efficienza e bassi valori di NOx durante il normale funzionamento.

Qual è l'impatto ambientale dei veicoli elettrici?

Dal punto di vista produttivo, la propulsione elettrica impatta peggio rispetto a quella a cui siamo abituati. Che d'alto canto ha più di 130 anni di evoluzione. **Le ricariche elettriche delle EV non sono - a oggi - CO₂ free**, visto che non tutta l'energia consumata proviene da fonti rinnovabili. I veicoli a pile generano circa il 40% in meno di emissioni durante il loro ciclo di vita rispetto ai veicoli con motore a benzina e il 30% in meno rispetto ai veicoli Diesel. Ma di questo calcolo non fanno parte i CO₂ target che abbiamo deciso di raggiungere entro il 2039 e il riciclo delle materie prime che verranno incorporate nel ciclo produttivo delle EV. Questi fattori miglioreranno ulteriormente la sostenibilità dei nostri veicoli. Tutti: visto che già oggi le nostre auto sono riciclabili al 95% (Andreas Hintennach, chimico, responsabile ricerca tecnologia cellulare Mercedes-Benz)



E ADESSO SEI PRONTO PER ANDARE IN VACANZA?

Attenzione, questo non è il gioco che sembra. Qui non c'è un cagnolino da collegare al suo osso. Questa è una cosa seria: devi trovare qual è il cavo giusto per caricare la tua Tesla. Se no le vacanze te le puoi anche scordare...



STAMPA E COLORA
LA PROSSIMA MACCHINA DI PAPA'...

**...e poi fai il
puzzle di
quella della
mamma**

**dopo aver fatto
ritagliare
i pezzi a papà :)**

© tutti i diritti riservati



I GIOCHI

LA VOLKSWAGEN ID.3
POTREBBE ESSERE MESSA
IN COMMERCIO CON UN
SOFTWARE INCOMPLETO:
CHE SARÀ AGGIORNATO
VIA INTERNET. COSÌ SI
DICE

Bat-maledizione, il
Cybertruck della Tesla è già
sold-out: il modellino
HotWheels è introvabile!

Il maggior responsabile del
riscaldamento terrestre è il
metano emesso da produzioni
agricole e allevamenti intensivi
di bestiame. AUGH!

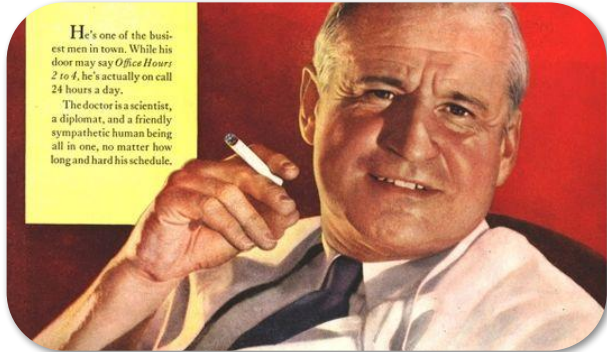
LA CITROËN RISPOLVERA IL
NOME AMI PER IL SUO
QUADRICICLO: SI GUIDA DA 14
ANNI E HA UN'AUTONOMIA DI
70 KM. ANCHE GORDON
MURRAY E UP-DESIGN
PENSANO A QUESTA SOLUZIONE

La Pininfarina Battista
arriverà entro la fine
dell'anno. Un modo
elettrizzante per festeggiare i
90 del marchio...

La i8, la supercar ibrida della BMW, che
andava piuttosto forte col tre cilindri
della Mini, va in pensione. Sigh!

Compagno
inseparabile di
Batman, Robin
fa la sua
comparsa nel
fumetto della
DC Comics 80
anni fa. Auguri!





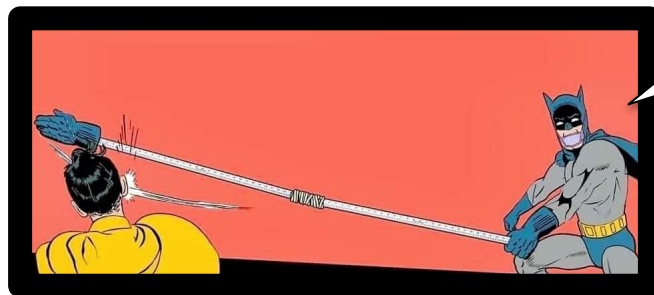
All'inizio sembra tutto possibile. È sempre stato così. Quando eri bambino e facevi volare i robot e Babbo Natale metteva i regali sotto l'albero. Poi cresci e capisci tante cose. Per esempio che è successo lo stesso a tutta l'umanità: quando gattonava per il mondo e pensava che il sole girasse intorno a una terra, pure piatta. Anche l'umanità è cresciuta. E gli anni che passano non si chiamano invecchiare, ma storia: che si studia per evitare di dover ricominciare ogni volta daccapo. Per fortuna, se no crederemmo ancora che Galileo diceva eresie. O che le pubblicità americane degli anni '50, quelle delle sigarette che fanno bene alla gola - parola di dottore - avevano ragione. Vedrai che fra qualche anno, i tuoi nipoti, leggeranno addirittura di gente che ha svaligiato supermercati interi per farsi mascherine con la carta da forno... Ma c'è un'altra cosa che sono curioso di vedere in quel libro lì. E cioè come va a finire l'elettrificazione delle auto.

moscerini di Nicolò Minerbi

Voglio proprio sapere qual è quel nuovo Leonardo che risolverà i problemi di cui parla anche The Guardian (che produrre un'auto ecologica inquina come guidarne una normale). O che batterie sì, ma come le alimentiamo poi (per non parlare del riciclo)? Non so cosa aspettarmi, mi auguro solo di non trovare la solita caccia alle streghe. O agli eretici, che poi magari sono scienziati. Mica venditori di fumo.

veloce **PDF**

a cura di Nicolò Minerbi e Marco Pascali



**Ti avevo
detto di
stare a casa!**

